



أفبار فامعة عين شمس

NEWS

الادارة العامة للعلاقات العامة و الإعلام

Graphic Marwa Agmi

الاثنين

٢٠٢٠/٨/١٧

اليوم
التاريخ



ألسن عين شمس تطلق برنامج اللغة العربية والترجمة بنظام الساعات المعتمدة



الأحد، ١٦ أغسطس ٢٠٢٠ ٣:٣١ م
كتب: محمود راغب

أعلنت د.سلوى رشاد عميد كلية الألسن بجامعة عين شمس، فتح باب القبول ببرنامج اللغة العربية والترجمة للناطقين بغير العربية، للعام الدراسي ٢٠٢٠/٢٠٢١، بالتماشى مع مبادرة «إدرس في مصر»، التي أطلقها د.خالد عبد الغفار وزير التعليم العالي، وتحت رعاية د.محمود المتيني رئيس الجامعة، د.عبد الفتاح سعود نائب رئيس الجامعة لشئون التعليم والطلاب.

وأوضحت د.سلوى رشاد عميد الكلية، أن من بين اللغات العالمية تقف اللغة العربية راسخة بما تتمتع به من شبكة العلاقات على المستويات كافة؛ الثقافية، والتاريخية، والدينية، والسياسية، والاقتصادية، تربطها بثقافات العالم أجمع، لذلك يقدم قسم اللغة العربية بكلية الألسن جامعة عين شمس، الفرصة الذهبية لإتقان مهارات اللغة العربية، ووضع الطلاب في قلب التفاعلات الثقافية العالمية، من خلال برنامج متميز في اللغة والترجمة بنظام الساعات المعتمدة للناطقين بغير العربية. وذكرت أن برنامج اللغة العربية والترجمة للناطقين بغير العربية لا منافس له في الجامعات المصرية، لأنه الأول والوحيد الذي يهدف إلى إعداد مترجم يجيد الترجمة بين لغته الأم واللغة العربية، ويعد البرنامج خريجا قادرا على المنافسة في سوق العمل في موطنه الأصلي، أو في الدول الناطقة بالعربية، في مجالات (الترجمة/ الإرشاد السياحي/ السوق الاقتصادية/ العمل الدبلوماسي ...) لافتة إلى أن البرنامج يتكون من ثمانية فصول دراسية تتكون من ١٤٤ ساعة معتمدة موزعة بين مقررات تعلم اللغة العربية والترجمة، كما أنه يتيح للطالب حرية اختيار أية لغة غير لغته الأم من اللغات التي تدرس بكلية الألسن (١٦ لغة أجنبية) لدراستها إلى جانب العربية إذا أراد ذلك، كذلك يتيح إمكانية التعليم عن بعد عند الضرورة.

وأشارت إلى أن كلية الألسن بجامعة عين شمس، تتميز ببنية تحتية متميزة، تشمل على قاعات دراسية مكيفة خاصة بالبرنامج ومعامل صوتيات ومعامل حاسبات خاصة بطلاب البرنامج، وتلتزم كلية الألسن بتقديم برامج دراسات عليا لخريجي برامج اللغات التي تدرس بها. لافتة إلى أن أعضاء هيئة تدريس كلية الألسن جامعة عين شمس نخبة حقيقية من المختصين في الترجمة يتمتعون بسمعة عالمية في هذا المجال، كما تقدم كلية الألسن جامعة عين شمس رعاية كاملة للمتدربين بالبرنامج بدءا من إجراءات التقديم للتحاق بالبرنامج حتى إتمام الدراسة به. وتقدم كلية الألسن جامعة عين شمس تسهيلات غير مسبقة في الجامعات المصرية فيما يتعلق بمصروفات الدراسة بالبرنامج. وسيلة التواصل: fayza_ahmed@alsun.

00201062606699 asu.edu.eg

للاستعلام : الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام – جامعة عين شمس

تليفون وفاكس: ٢٦٨٤٧٨٢٧

عمومي الجامعة : ت : ٢٦٨٣١٢٣١ – ٢٦٨٣١٤١٧ – ٢٦٨٣١٤٧٤ / داخلي : ١٢٦

E-mail: pr@asu.edu.eg



تعليم الكبار ب عين شمس: محو أمية ٤ أشخاص شروط الحصول على الشهادة الجامعية

الأحد ١٦/أغسطس/٢٠٢٠ - ٠٩:٤٦ م

كتب : حسام الفقى



قال الدكتور إسلام السعيد مدير مركز تعليم الكبار بجامعة عين شمس إن الجامعة تقوم بجهود مجتمعية للمساهمة في القضاء على مشكلة الأمية من خلال دمج طلابها في المشروع القومي لمحو الأمية، وعلى ضوء بروتوكول التعاون مع الهيئة العامة لتعليم الكبار، وتشجيعاً للطلاب المشاركين في المشروع..

وأضاف مدير مركز تعليم الكبار خلال تصريحاته لصدي البلد: قرر مجلس الجامعة برئاسة الدكتور محمود المتينى رئيس الجامعة منح الطلاب الحوافز التالية: منح كل طالب يقوم بمحو أمية أربعة أشخاص حافزاً قدره (٢٥٠) جنيهًا عن كل أمي مقدمة من هيئة تعليم الكبار، فضلاً عن (٥٠) جنيهًا من الجامعة.

وأكد ان الجامعة تقوم بتحمل وسداد المصروفات الدراسية نيابة عن الطالب الذي يقوم بمحو أمية أكثر من أربعة أشخاص عن السنة الدراسية اللاحقة على قيامه بمحو الأمية كحافز إضافي له.

وأشار السعيد الى أن المشروع بدأ مع بداية الفصل الدراسي الثانى وبالتالى سوف يتم استثناء طلاب الفرقة الرابعة وإتاحة الفرصة أمام طلاب الفرق الثلاث الأخرى حيث يكون لديهم فرصة للتفاعل مع المشروع. منوها الى ان ٧ كليات تشارك بالمشروع وهي: التجارة، الألسن، الحقوق، الآداب، التربية، التربية النوعية، كلية البنات.

وأضاف أن هذه خدمة مجتمعية تقدم، فلا بد أن تشارك كل فئات المجتمع فى القضاء على الأمية، لافتاً إلى أنه تم وضع خطة لتحفيز الطلاب بدورهم المجتمعى بجانب تقديم حوافز ومزايا نسبية للطلاب.

وأوضح ان المشروع بدأ من خلال قرار لمجلس الجامعة برئاسة الدكتور محمود المتينى رئيس جامعة عين شمس، ودعم الدكتور نظمي عبد الحميد نائب رئيس الجامعة لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة، وأن تبدأ الجامعة تفعيل دورها فى محو الأمية خاصة من خلال الكليات ذات أعداد الطلاب الكبيرة كمرحلة أولى.

ونوه الدكتور اسلام الى أن محو أمية ٤ أشخاص يعد شرطاً من شروط الحصول على الشهادة الجامعية حيث شاهدنا عددا كبيرا من الطلاب مقبلين علي هذه الخطوة .

للاستعلام : الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام – جامعة عين شمس

تليفون وفاكس: ٢٦٨٤٧٨٢٧

عمومى الجامعة : ت : ٢٦٨٣١٢٣١ – ٢٦٨٣١٤١٧ – ٢٦٨٣١٤٧٤ / داخلى : ١٢٦

E-mail: pr@asu.edu.eg



عميد تربية عين شمس:

يوضح سير العملية التعليمية بالعام الجديد ٢٠٢١/٢٠٢٠

الأحد ١٦/أغسطس/٢٠٢٠ - ٠٨:٣٣ م

كتب : حسام الفقى



وافق المجلس الاعلى للجامعات على المتابعة اليومية من قبل رؤساء الجامعات لخطوات تنفيذ خطة استعدادات الجامعات المصرية لتطبيق نمط التعليم الهجين للعام الجامعي ٢٠٢١/٢٠٢٠.

وقال الدكتور ماجد ابو العيين عميد كلية تربية جامعة عين شمس

ان التعلم عن بعد أثبت نجاحه في ظل الظروف التي مرت بيه

البلاد حيث قامت الكلية برفع جميع المحاضرات اونلاين لمتابعة سير العملية التعليمية عن بعد.

وأضاف الدكتور ماجد خلال تصريحاته لصدي البلد ان إن التعليم خلال العام الجديد سيعتمد على تطبيق نظام «التعليم الهجين»، وفقا لقرارات المجلس الاعلى للجامعات والتي دائما تراعي مصالح الطالب في المقام الاول والنهوض بالعملية التعليمية.

وأكد عميد كلية تربية أن الكلية طبقت هذا النظام بالفعل إجبارياً خلال الفصل الدراسي الثاني ٢٠٢٠ (تيرم الكورونا) حيث قمنا بالتدريس وجها لوجه حتى ١٥ مارس ثم عن بعد باستخدام كافة الوسائل المعروفة بعد ١٥ مارس.

وأشار الدكتور ماجد ان التعلم عن بعد فرض نفسه كنقطة تحول في مسار التعليم في مصر؛ ونحن نسعى ونجتهد للتغلب على المشكلات والصعوبات مما كان له اكبر الأثر على اكتساب خبرات مؤهلة لكافة شرائح المجتمع التعليمي بدءاً من الطالب وحتى الأستاذ لتطوير هذا النوع من التعليم الذي أصبح فرض عين على العالم في مرحلة مابعد كورونا.



كرمة محمد سامي مديراً للمركز القومي للترجمة

الإثنين ١٧/أغسطس/٢٠٢٠ - ١٠:١٦ ص



أصدرت الدكتورة إيناس عبد الدايم وزير الثقافة قراراً بنبذ **الدكتورة كرامة محمد سامي أستاذ الأدب الإنجليزي بكلية الألسن جامعة عين شمس للعمل** مديراً للمركز القومي للترجمة لمدة عام خلفاً للدكتورة علا عادل التي تقدمت باعتذار عن عدم الاستمرار في المنصب بعد ترشيحها من وزارة التعليم العالي للعمل ملحقاً ثقافياً لمكتب البعثة التعليمية بدولة النمسا، ووجهت الوزيرة التهنية للدكتورة علا عادل على المنصب الجديد وتمنت لها التوفيق.

الدكتورة كرامة محمد سامي فريد إسماعيل تخرجت في كلية الألسن مايو ١٩٨٧ بتقدير جيد جداً مع مرتبة الشرف، اختيرت لمنحة الفولبرايت عام ١٩٨٩ وحصلت على درجة الماجستير بتقدير ممتاز، ثم نالت درجة الدكتوراة مع مرتبة الشرف الأولى عن رسالة بعنوان «النماذج النسائية الأصلية في مسرحيات آرنولد وسكر أحادية البطة».

وعملت رئيساً لقسم اللغة الإنجليزية بكلية الألسن (٢٠٠٦ - ٢٠٠٩)، وكيل الدراسات العليا والبحوث بكلية الألسن (٢٠٠٨ - ٢٠١٥)، عضو مجلس إدارة وحدة رفاعة للبحوث وتنمية المعلومات اللغوية والترجمة ورئيس شعبة اللغة الإنجليزية بالوحدة بكلية الألسن (٢٠٠٧ - ٢٠١٢)، مساعد منسق برنامج تنمية مهارات خريجي الجامعات EDUEgypt (معهد تكنولوجيا المعلومات) بكلية الألسن (٢٠٠٧ - ٢٠١٤).

عضو لجنة الترجمة الأدبية واللغوية بالمركز القومي للترجمة (٢٠١٢ - ٢٠١٣)، عضو اللجنة العلمية لمؤتمر السياسة الثقافية للترجمة ٢٠١٥، بالتعاون بين جامعة مانشستر وقسم اللغة الإنجليزية بكلية الآداب جامعة القاهرة عضو لجنة مشاهدة مهرجان القاهرة الدولي للمسرح التجريبي والمعاصر الدورتين ٢٣ و ٢٥.

للاستعلام : الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام – جامعة عين شمس

تليفون وفاكس: ٢٦٨٤٧٨٢٧

عمومي الجامعة : ت : ٢٦٨٣١٢٣١ – ٢٦٨٣١٤١٧ – ٢٦٨٣١٤٧٤ / داخلي : ١٢٦

E-mail: pr@asu.edu.eg



نشر شروط القبول في أقسام آداب عين شمس

الأحد ١٦/ أغسطس/ ٢٠٢٠ - ٢٠٢٠ م



نقدم لكم شروط كلية الآداب بجامعة عين شمس عن شروط قبول الطلاب للالتحاق بأقسام الكلية المختلفة، للعام الجامعي ٢٠٢٠ / ٢٠٢١.

ويتواجد في الكلية ١٧ قسم يختلف كل قسم في شروط قبول الطلاب فيه وفقاً لقواعد يتم وضعها في كل عام ولكل قسم الحق في الاختيار والمفاضلة بين الطلاب المتقدمين له.

ونقدم لكم قائمة بالأقسام التي تحتويها الكلية وشروط كل قسم بها.

-قسم اللغة العربية:

يشترط أن يكون الطالب حاصل على مجموع ٦٠ درجة

-قسم اللغة العبرية:

يشترط أن يكون الطالب حاصل على مجموع ٧٥٪ في مجموع اللغات الثلاثة.

-قسم اللغات الشرقية:

يشترط أن يكون الطالب حاصل على مجموع ٨٥٪ في مجموع اللغات الثلاثة.

-قسم اللغة الإنجليزية:

يشترط أن يجتاز الامتحان الذي يعقده القسم.

وان يكون الطالب حاصل مجموع ٤٨

-قسم اللغة الفرنسية :

يشترط أن يكون الطالب حاصل على مجموع ٤٥ درجة في امتحان اللغة الفرنسية في الثانوية وان يكون اللغة الفرنسية هي اللغة الأوربية الاولى ويمكن يقبل في القسم إذا كان مجموعة اقل من ٤٥ درجة ولكن بشرط أن يجتاز الامتحان الذي يعقده القسم.

قسم الحضارة الاوربية :

يشترط أن يكون الطالب حاصل على مجموع ٨٥٪ في مجموع اللغات الثلاثة.

-قسم التاريخ :

يشترط أن يكون الطالب حاصل على ٤٥ درجة في مادة التاريخ و ٤٠ درجة في مادة اللغة العربية و ٣٨ درجة في امتحان اللغة الانجليزية(ادبي) ويجوز قبول الشعبية العلمية ٤٥ درجة في اللغة العربية و ٤٠ درجة في مادة اللغة الانجليزية .

__ قسم الجغرافيا

يتم المفاضلة بين الطلاب بحسب المجموع الاعلى وفي مادة الجغرافيا او المجموع الكلى ويجب على الطالب اجتياز الاختبار التحريري والشفوى

-قسم فلسفة

بدون شروط

-قسم علم نفس

يتم المفاضلة بين الطلاب بحسب المجموع الكلى وان يكون الطالب حاصل على ٤٠ درجة في اللغة الانجليزية و ٥٥ درجة في مادة علم النفس (ادبي)

للاستعلام : الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام – جامعة عين شمس

تليفون وفاكس: ٢٦٨٤٧٨٢٧

عمومى الجامعة : ت : ٢٦٨٣١٢٣١ – ٢٦٨٣١٤١٧ – ٢٦٨٣١٤٧٤ / داخلى : ١٢٦

E-mail: pr@asu.edu.eg



ويقبل طلاب انتظام فقط ويجوز قبول الشعبية العلمية ٤٥ درجة فى مادة اللغة الانجليزية
قسم علم الاجتماع
وان يكون الطالب حاصل على ٩٠ درجة فى مادتي اللغة العربية واللغة الانجليزية
قسم الآثار
الاولوية المجموع الكلى الاعلى ثم يتم المفاضلة بدرجة اللغة الاجنبية الاولى
قسم الارشاد السياحي
يشترط اجتياز المقابلة الشخصية وان يكون الطالب حاصل على ٤٥ فى اللغة الانجليزية وان تكون اللغة الاجنبية الاولى
قسم علوم الاتصال والاعلام
الاولوية المجموع الكلى الاعتبارى (المجموع الكلى+ مجموع اللغات الثلاثة) ويقبل مجموع اعتبارى ٥٣٠ درجة ولا يقبل القسم
طلاب الانتساب
قسم المكتبات والمعلومات
ان يكون الطالب حاصل على ٦٠٪ فى مادة اللغة الانجليزية
قسم الدراما والنقد المسرحي
ان يكون الطالب حاصل على ٩٠ درجة فى مجموع اللغة العربية واللغة الاجنبية الاولى
قسم الارشاد الفرنسى قسم خاص بمصروفات
ان يجتاز المقابلة الشخصية ان يكون حاصل على ٣٥ درجة فى اللغة الفرنسية وان تكون هى اللغة الاجنبية الاولى
وتتلقى الكلية رغبات الطلاب عن طريق التنسيق الدخلى الكلية والتي سوف يفتح ابوابه مع بداية فى التنسيق ، وكان قد اعلنت وزارة
التعليم العالى انه سوف يتم فتح التنسيق يوم السبت الموافق ٢٢ اغسطس .



«سيارة بدون سائق»

ضمن مشروعات تخرج حاسبات عين شمس.. تفاصيل

الأحد ١٦/أغسطس/٢٠٢٠ - ١٠:٠٦ م

كتب : حسام الفقى



قال الطالب محمد خالد بالفرقة الرابعة بكلية حاسبات ومعلومات جامعة عين شمس، في إطار سباق مشاريع التخرج لهذا العام والتي من المقرر مناقشتها يوم الثلاثاء المقبل قمنا بتنفيذ مشروع تخرج يساعد هو الاحتياجات الخاصة .

وأضاف خالد خلال تصريحاته لصدي البلد أنه عبارة عن سيارة بدون سائق لفرد واحد داخل الجامعات والمستشفيات لذوي الاحتياجات الخاصة وكبار السن و تسير السيارة في أماكن محدودة مثل المستشفيات الجامعات الوحدات السكنية المغلقة .

موضحا أن السيارة تعمل بالكهرباء و يتم التعامل بين كبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة والسيارة بنظام تطبيق علي الموبايل بمجرد دخولهم الجامعة يمكنهم التعامل مع السيارة عن طريق التطبيق بواسطة تسجيل صوتي يتم إرساله الي السيارة عن طريق التطبيق ومن خلال ذلك يتم التواصل .

وأشار محمد أنه حصل علي مبلغ ٥٠ ألف جنيه هو وفريقه لتنفيذ مشروع تخرجهم منوها انه علم عن المنحة عن طريق الموقع الرسمي لأكاديمية البحث العلمي وتم ارسال جميع البيانات التي تخص المشروع بكل تفاصيله منوها أن أكاديمية البحث العلمي صرفت ٢١ مليون جنيه لأكثر من ٢٠٠ مشروع وكان من نصيب جامعة عين شمس دعم ٥٠ مشروعا لهم مقدم من الأكاديمية منوها عن دعمهم للباحثين والطلاب.

للاستعلام : الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام – جامعة عين شمس

تليفون وفاكس: ٢٦٨٤٧٨٢٧

عمومي الجامعة : ت : ٢٦٨٣١٢٣١ – ٢٦٨٣١٤١٧ – ٢٦٨٣١٤٧٤ / داخلي : ١٢٦

E-mail: pr@asu.edu.eg



أسيوط جامعة عين شمس



بمناسبة «يوم الشباب العالمي».. سامسونج تستمر في تطوير المهارات الشبابية من خلال برامجها المتخصصة

الأحد ١٦ أغسطس ٢٠٢٠ ٢٢:٠١ م
كتبت: رضا على



في إطار دعم الشباب بكافة الإمكانيات في يوم الشباب العالمي، ساهمت شركة سامسونج للإلكترونيات بالعديد من البرامج والمبادرات لتأهيل الشباب لسوق العمل وتمكينهم من التقنيات الناشئة التي تخدم جميع جوانب الحياة، حيث أطلقت سابقاً برنامج سامسونج للابتكار Samsung Innovation Campus بدعم من وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، لرفع مستوى

الكفاءات وإعداد جيل متخصص في مجال تقنية إنترنت الأشياء والذكاء الاصطناعي وعلوم البيانات الضخمة، والتي تتماشى مع رؤية مصر ٢٠٣٠ لتمكين الشباب المصري من مواكبة الثورة الصناعية الرابعة والتطبيقات الذكية وتشكيل مستقبل مصر.

يقوم البرنامج على توفير دورات تدريبية مكثفة عن بعد عبر الإنترنت، كما أعلنت سامسونج عن التوسع في البرنامج وتنفيذ ثلاث مراحل أخرى هذا العام، على أن يتم تدريب وتأهيل ٩٠ مبرمجاً آخرين قبل نهاية ٢٠٢٠، وذلك بعد نجاح المرحلة الأولى العام الماضي وتخرج ٣٠ طالباً.

ومن جانبه، صرح أحمد على جعفر، رئيس قطاع التسويق في سامسونج: «تزامناً مع الاحتفال بيوم الشباب العالمي، نفخر بالإعلان عن افتتاح الدورة الثانية من مشروع Samsung innovation campus الذي يهدف إلى تطوير المهارات الشبابية على أحدث التكنولوجيات المبتكرة.

وتعد هذه الخطوة الأولى لتشكيل مستقبل المجتمع المصري، وهو ما نسعى إليه في سامسونج من خلال البرامج والمبادرات المتخصصة التي نطلقها. كما أننا فخورون باختيار مصر من بين أربع دول فقط في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بالإضافة إلى ثلاث عشرة دولة على مستوى العالم لتطبيق برنامج Samsung Innovation Campus العالمي في مصر، والذي يؤكد على قدرة الشباب المصري الواعد.»

وأضاف جعفر: «نحرص في سامسونج على المساهمة بشكل فعال في إعداد وتمكين الشباب من الوصول إلى سوق العمل القائم على التكنولوجيا وتقديم التعليم العملي لفهم التقنيات التي ستشكل مستقبلهم، وإتاحة المزيد من فرص التوظيف لهم،

للاستعلام: الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام – جامعة عين شمس

تليفون وفاكس: ٢٦٨٤٧٨٢٧

عمومي الجامعة: ت: ٢٦٨٣١٢٣١ – ٢٦٨٣١٤١٧ – ٢٦٨٣١٤٧٤ / داخلي: ١٢٦

E-mail: pr@asu.edu.eg

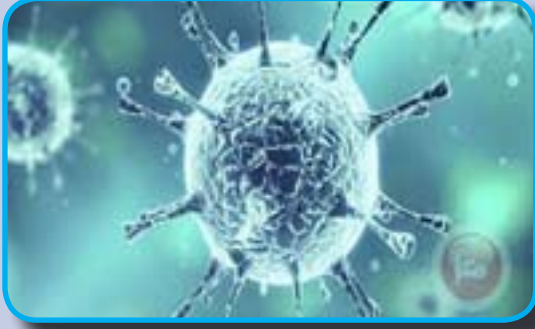
وإثراء النمو المستدام في مصر على أفضل المستويات العالمية، سامسونج تولي الشباب اهتماما كبيرا حين تطلق منتجاتها الجديدة والتي كان اخرها مطلع الشهر الجاري هو هاتف Galaxy note ٢٠ والساعة الذكية Galaxy watch ٣ وغيرها من المنتجات التي تعتبر ثورة في مجال قطاع الاتصالات».

وعلى صعيد تطبيق مفهوم المدارس الذكية للطلاب في العديد من محافظات مصر لمستقبل أفضل للشباب، عملت سامسونج كذلك على تطبيق البرنامج المدارس الذكية على أكثر من ٨٦ مدرسة بالصعيد والقاهرة، بتجهيز معامل الكمبيوتر الخاصة بتلك المدارس وتجديدهم وتزويدهم بالشبكات اللازمة للاتصال بالإنترنت، كما طورت سابقاً مدرسة النور والأمل للمكفوفين ببني سويف.

وسعيًا في تطوير قطاع التدريب الطبي والتشخيصي والبحث العلمي في مصر، افتتحت الشركة ٤ **مدارس للموجات فوق الصوتية التشخيصية، هي الأولى من نوعها في مصر، تحت اسم Samsung SONO School بالتعاون مع مستشفى جامعة عين شمس والإسكندرية والقاهرة والمنصورة، لتدريب الأطباء على استخدام أحدث الابتكارات التكنولوجية التي توفرها سامسونج، في وحدة الموجات فوق الصوتية والرعاية الخاصة للجنين داخل المستشفى.**



٣ أدوية مصرية تقضي علي فيروس كورونا بسبة ١٠٠٪



يكتشف العلماء المزيد من لقاحات يومية، التي تساهم في علاج فيروس كورونا المستجد. وفي الآونة الأخيرة حرصت مصر على مجال البحث العلمي، وقد استطاعت تطوير بعض الأدوية للقضاء علي الفيروس بنسبة تصل إلى ١٠٠٪. وترصد «الفجر» في السطور التالية أبرز الأدوية المصرية التي تساهم في علاج فيروس كورونا المستجد: عقار يثبت فعاليته بنسبة ١٠٠٪:

أعلن الدكتور حسام عبد الغفار، المتحدث الرسمي باسم وزارة التعليم العالي، أمس السبت عن تركيبة من دوائين لعلاج المصابين بفيروس كورونا، تساهم في منع تكاثر الفيروس، وحجم قدرته على اختراق الخلايا وتدميرها بنسبة نجاح وصلت لـ ٩٥٪. وأكد «عبد الغفار»، من خلال مداخلة هاتفية مع الإعلامي سيد علي ببرنامج «حضرة المواطن»، المذاع على فضائية «الحدث اليوم»، أن التركيبة المصرية قريبة من الوصل الي التجارب مرحلة البشرية قريباً، مشيراً إلى أن هذا اللقاح مصري بنسبة ١٠٠٪.

لقاح لا يتجاوز ١٥ جنيهًا:

كشف رئيس لجنة الصحة والدواء باتحاد المستثمرين المصريين، محيي حافظ، عن وجود دواء مصرياً خالصاً يجري تطويره بمصنع ٦ أكتوبر علي يد الباحثون المصريون في المركز القومي للبحوث منذ ٤ أشهر وحتى الآن. وقال رئيس لجنة الصحة والدواء باتحاد المستثمرين المصريين، الدكتور محيي حافظ، قوله، «إن أحد الأدوية المصرية له مفعول السحر ضد كورونا وتتم التجارب عليه في الجامعات المصرية وبدأت وزارة الصحة مؤخراً إضافته لبروتوكول العلاج الخاص بها». وتابع رئيس لجنة الصحة والدواء، أن سعر لقاح لا يتخطى ١٥ جنيهًا، أي أقل من ١ دولار، موضحاً أنه أثبتت فعاليته في القضاء على فيروس كورونا المستجد. عقار السوفالدي:

أوضح الدكتور عادل خطاب، عضو اللجنة العليا للفيروسات بوزارة التعليم العالي، أن هناك عقار مصري يتم تجربته في جامعة عين شمس لعلاج فيروس كورونا المستجد، وهو يعرف باسم «السوفالدي» العلاج المستخدم في علاج فيروس سي. وقد كشف أن عائلة فيروس كورونا تتشابه في تركيبها بفيروس سي والدليل تصريحات مستشار ترامب للصحة الذي أكد أن الوفيات في آسيا قلت بنسبة ٢٠٪ بسبب استخدام هذا الدواء. ويعد دواء سوفوسوفير أو ما يطلق عليه السوفالدي، والذي يتم تصنيعه في مصر هو دواء تم تطويره من قبل العلماء لعلاج عدوى التهاب الكبد الفيروسي ج، كما يعالج المرضى الذين يعانون من عدوى مرافقة مع فيروس العوز المناعي البشري، ويستند علي ذلك الي تجارب السريرية، حيث كانت هناك استجابة مناعية ضد الفيروسات بنسبة ١٠٠٪.

للاستعلام : الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام – جامعة عين شمس

تليفون وفاكس: ٢٦٨٤٧٨٢٧

عمومي الجامعة : ت : ٢٦٨٣١٢٣١ – ٢٦٨٣١٤١٧ – ٢٦٨٣١٤٧٤ / داخلي : ١٢٦

E-mail: pr@asu.edu.eg



أطباء يوضحون علاقة كورونا بالسكتات القلبية والدماغية

الأحد، ١٦ أغسطس ٢٠٢٠ ٠٩:٠٢ م

كتب: رامى محى الدين



قال هانى عارف، رئيس قسم المخ والأعصاب والمشرف على برنامج السكتات الدماغية بمستشفيات جامعة عين شمس، إن السكتات الدماغية ثانی سبب للوفاة والحقیقة أن له علاجاً، وعامل الوقت يلعب دوراً رئيسياً ويجب إسعاف الحالة في وقت لا يتعدى الساعة، وهذا البروتوكول لم يكن موجوداً أو معمماً، ومع مرور الوقت من ٣ إلى ٤ ساعات ونصف يحدث نزيف.

وأضاف، خلال لقائه الإعلامية لبنى عسل ببرنامج الحياة اليوم المذاع على قناة الحياة: «عملنا دراسة لماذا لا يأخذ الناس العلاج وجدنا أنه لا يوجد وعى وعدم تعميم المنظومة والعلاج لم يكن متوفراً لأنه غالى الثمن والمواطنون يذهبون إلى أقرب طبيب أو مستشفيات صغيرة وبعد توفير العلاج وتطبيق المنظومة أصبح كل من يذهب إلى المستشفى فى خلال ٤ ساعات ونصف يحصل على العلاج وتم إرفاق العلاج على نفقة الدولة.

وأكمل: «أعراض السكتات الدماغية تختلف حسب الشريان المصاب، ومن الممكن أن يحدث تلثم في الكلام أو اختلال في التوازن وليست كل الأماكن مجهزة للتعامل مع السكتات الدماغية والمستشفيات الجامعة كلها قادرة على التعامل مع السكتات».

وقال الدكتور جمال شعبان عميد معهد القلب الأسبق، إن السكتات القلبية هي القاتل الأول للإنسان والقلب يعمل قبل المخ وهو يستمر في الحياة بعد موت المخ، وهو القاتل الأول لوجود الكثير من العوامل المؤثرة على القلب وكورونا أحد العوامل المؤثرة على القلب لأنه يسبب الجلطات ويسبب السكتات القلبية والسكتات الدماغية.

وتابع: «القلب يتحدث عضوياً ومعنوياً أيضاً ومن أسباب السكتات القلبية تم تقسيمها إلى الأقل من ٣٥ سنة والأكثر وهذه التقسيمية قبل كورونا، والأقل من ٣٥ سنة يكون السبب اختلال في كهرباء القلب، أما الأكبر من ٣٥ سنة فالجلطة هي السبب الرئيسي في السكتات القلبية، أحياناً تأتي السكتات بدون مقدمات أو أعراض وأحياناً تكون أعراض خادعة ومعظم الوفيات المفاجئة ليست مفاجئة في الحقيقة ولكن يكون هناك بعض العلامات غير النمطية مثل إحساس بعدم الراحة، والمسكنات أو المخدرات بمعنى أصح من أسباب السكتات القلبية».

للاستعلام: الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام – جامعة عين شمس

تليفون وفاكس: ٢٦٨٤٧٨٢٧

عمومى الجامعة: ت: ٢٦٨٣١٢٣١ – ٢٦٨٣١٤١٧ – ٢٦٨٣١٤٧٤ / داخلى: ١٢٦

E-mail: pr@asu.edu.eg



فيديو.. أستاذ طرق بجامعة عين شمس: قطاع النقل أساس التنمية وجذب الاستثمارات

الأحد ١٦ أغسطس ٢٠٢٠ - ٩:٠٠ م
أسماء الدسوقي



قال الدكتور أسامة عقيل، أستاذ النقل والطرق في جامعة عين شمس، إن قطاع النقل أساس التنمية في أي دولة، مضيفاً أنه البنية الأساسية لجذب الاستثمارات.

وأضاف في مداخلة هاتفية لبرنامج «اليوم» الذي تقدمه الإعلامية سارة حازم، عبر فضائية «dmc»، مساء اليوم الأحد، أن قطاع النقل يشمل الطرق والكباري والمطارات والسكة الحديد والنقل البري والموانئ البرية والبحرية وباقي شبكات النقل عامة.

وذكر أن مركز نقل «محطة عدلي منصور» يحدث للمرة الأولى في مصر، مشيراً إلى احتواء المحطة على شبكات نقل متعددة، إضافة إلى عدد من الخدمات الجيدة للمواطنين أثناء الانتظار.

وأكد أن المحطة ستنجح للمرة الأولى «أتوبيس vrt مميز» على مستوى عال؛ يربط المحطات التبادلية ببعضها، ويسير بصورة أفضل مما كانت عليه من قبل.

وشهد الرئيس عبد الفتاح السيسي، صباح الأحد، افتتاح المرحلة الرابعة من الخط الثالث لمترو أنفاق القاهرة الكبرى، بحضور الدكتور علي عبد العال، رئيس مجلس النواب، والدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، وعدد من المسؤولين وكبار رجال الدولة.



«شركات الطرق» تفتح شرايين التنمية في مصر.. خبراء: خلقت فرصا استثمارية عديدة.. وتراجع الحوادث بنسبة ٣٦٪



افتتاح الرئيس السيسي اليوم، للمرحلة الرابعة من الخط الثالث لمطرو الأنفاق لم يكون سوى مشروع ضمن حزمة مشروعات كبرى فى قطاع النقل ، والذي نقل مصر نقلة نوعية وقفز بمصر إلى ترتيب متقدم بين دول العالم وأصبحت فى المرطز الثانى إفريقيا والعشرين عالميا، وأصبح قطاع النقل والطرق أحد أهم شرايين التنمية، لأن أي توسع فى مناطق جديدة لا يمكن أن يتم تحقيقه إلا بمشروعات النقل والطرق التي تساعد المواطنين على التنقل، كما أن كل المشروعات التنموية العملاقة التي نُفذت خلال السنوات الماضية لمواجهة الخلل فى الخريطة العمرانية وعدم القدرة على استيعاب الزيادة السكانية حيث كانت المساحة المعمورة لا تتجاوز ٧٪، وذلك يجعل مصر من أعلى الكثافات السكانية المأهولة على مستوى العالم.

وتشير التقارير أننا وصلنا فى التخطيط والتنفيذ إلى أكثر من ٧٠٠٠ كيلو متر طرق جديدة، نضيفها لشبكة الطرق القومية فى مصر، سواء طرق جديدة ومستحدثة بالكامل، وتم تنفيذها من قبل كافة الجهات المعنية بالدولة على رأسها وزارات الدفاع والنقل والإسكان، وأيضا هناك مجموعة من الطرق المستقبلية التي تمت إضافتها للمخطط القومي لنستشرف المستقبل المتوسط والبعيد لمصر ونبدأ بتنفيذها خارج هذا المخطط الذي كان تم وضعه لمدة ٤٠ عاما قادمة.

وقد قال الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، فى كلمته اليوم، أمام الرئيس السيسي، خلال افتتاح المرحلة الجديدة من مطرو الأنفاق: «أريد أن نسترجع بالذاكرة شكل الطرق فى مصر والبنية الأساسية، وترتيب مصر فى العالم فى هذه الخدمة الهامة جدا»، مشيرا إلى أن إحدى الجرائد كانت قد نشرت فى ٢٦ أبريل ٢٠١٠ تقريراً يشير إلى أن مصر الأولى عالمياً فى حوادث الطرق، وأن منظمة الصحة العالمية أشارت فى ٢٠١٣ إلى أن مصر أعلى دولة فى الشرق الأوسط فى نسبة حوادث الطرق، والتعبئة العامة والإحصاء ذكرت أن عدد المتوفين فى حوادث الطرق ٧١١٥ شخصا فى عام ٢٠١١، وأن السيارات الملاكي من أكثر مسببات لهذه الحوادث وسوء حالة الطرق كانت أحد أهم هذه الأسباب، أما الآن مصر حققت معدلات قياسية فى تنفيذ مشروعات النقل والطرق على أعلى مستوى من الكفاءة والجودة وبأقل تكلفة، وأن إستراتيجية الدولة لتطوير قطاع النقل ورفع كفاءة الطرق، وسوف تنتهي من ١٥ محورا خلال العام المالي الحالي وإضافة ٣ أخرى، بمعدل محور عرضي كل ٢٥ كيلو بعدما كانت تصل فى الماضي إلى كل ١٠٠ كيلو، لذلك نواصل تطوير المحاور العرضية على نهر النيل ضمن مخطط تطوير الطرق.

والجدير بالذكر، أن من أبرز نماذج المحاور التي تم تنفيذها كوبري «تحيا مصر» على نهر النيل، «محور جرجا»، و«الخطاطبة»، هذا بالإضافة إلى أن هناك تركيزا على الطرق الجديدة والسريعة والطرق الرئيسية من أجل الإسراع بخطوات التنمية المستقبلية وتوفير البنية الأساسية لأي عملية تنمية، وكما أن هناك مشروعا مهما جدا بدأت الحكومة وهو رفع جودة الطرق الداخلية داخل المحافظات، لأن المواطن دائما يرى مستوى شبكات الطرق السريعة كبيرة وجيدة، ولكن يهمل أيضا الطريق الموجود أمام بيته والطريق الذي يخدمه على مدخل قريته، ويصل من القرية إلى المركز، فتم التوافق على البدء فى تنفيذ مجموعة من الطرق، التي ستتكلف أكثر من ٣٦ مليار جنيه كمرحلة أولى وشرعت الحكومة بالبدء فى تنفيذها اعتبارا من العاميين الماضيين، والعام الحالي تم إدراج أكثر من ٥٠٥ أو ٦ مليارات جنيه لتنفيذ المرحلة الموجودة فى هذه الطرق.

«بوابة الأهرام» حاورت الخبراء والمختصين واستعرضت آراءهم فى تأثير رفع كفاءة قطاع النقل والطرق وتأثيرها على الاقتصاد والتنمية.

للاستعلام : الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام – جامعة عين شمس

تليفون وفاكس: ٢٦٨٤٧٨٢٧

عمومى الجامعة : ت : ٢٦٨٣١٢٣١ – ٢٦٨٣١٤١٧ – ٢٦٨٣١٤٧٤ / داخلى : ١٢٦

E-mail: pr@asu.edu.eg

تريليون و ١٠٠ مليار جنيه استثمارات بالطرق و قطاع النقل

في البداية يقول الدكتور حسن مهدي، أستاذ الطرق والنقل بكلية الهندسة جامعة عين شمس، إن الدولة استثمرت تريليونا و ١٠٠ مليار جنيه منذ ٢٠١٤ في تطوير وبناء شبكات الطرق و قطاع النقل ، فنجد في مجال قطاع النقل يشمل طرقا والسكة الحديدية، والنقل البحري والنقل النهري، كذلك وسائل النقل ومنها تطوير هيئة النقل العام، مشيرًا إلى أن الدولة قد بدأت بالفعل المشروع القومي للطرق منذ بداية ٢٠١٤ على عدة مراحل ونحن الآن بالمرحلة الثالثة.

وأضاف، إلى أننا مازلنا نعمل على تطوير الشبكة القائمة، هذا بالإضافة إلى أننا ندعم مشروعات التنمية المستدامة وتم تجاوز ٥ آلاف كيلو متر من الطرق الحرة والسريعة، فضلا عن أننا نستكمل مراحل الخط الثالث لمترو الأنفاق، وكذلك تم تطوير قطاع السكك الحديدية في نظم التحكم والإشارات وشراء جرارات جديدة وتأمين المزلقات، وفي مجال النقل العالم «النقل التشاركي الذكي» بين هيئة النقل العام ومرفق النقل العام من خلال التطبيقات الحديثة «الأندرويد»، لافتًا إلى أن الهدف هو عبارة عن خدمة مشروعات التنمية المستدامة وتسهيل نقل البضائع والأشخاص.

ثلاثة مراحل

ومن جانبه، يشير الدكتور عماد نبيل، استشاري طرق ونقل دولي، أن المشروع القومي للطرق بإجمالي ٧ آلاف كيلو متر بتكلفة تقرب من ٨٦ مليار جنيه، فلقد مر هذا المشروع بثلاثة مراحل، فالمرحلة الأولى انتهت في عام ٢٠١٦ وكانت تشمل حزمة طرق قومية هامة مثل طرق: القاهرة- إسكندرية الصحراوي، وطريق وادي النطرون- العلمين، قنا-سفاجا، أسيوط-سوهاج-البحر الأحمر، طريق القاهرة السويس» وشهد هذا الطريق إنشاء أول طريق خرساني في إفريقيا بطول ٧٠ كيلو متر، أما المرحلة الثانية وقد شهدت حزمة هامة أيضا منها: طريق الجلالة، محور محمد بن زايد، طريق شبرا بنها، الطريق الدائري الإقليمي واستكمال القوس الأخير بطول ٩٠ كيلو متر، وهذا أتاح الفرصة لنقل سيارات النقل من الطريق الدائري بالقاهرة إلى الطريق الدائري الإقليمي، هذا بالإضافة إلى حزمة أخرى من الطرق قامت بإنشائها وزارة الإسكان والدفاع مثل طريق تنيدة -منفلوط وحوالي ١٠٠٠ كيلو متر طرق في سيناء، أما المرحلة الثالثة وهي: تتمثل في إنشاء أنفاق قناة السويس وقد تم افتتاح إجمالي ٥ أنفاق، كذلك محور ٣٠ يونيو من بورسعيد إلى الإسماعيلية، ومن الإسماعيلية للزعرانة، واستكمال تطوير طريق القاهرة السويس، والقاهرة -الإسماعيلية، واستكمال الطريق الدائري الأوسطي، وطريق القاهرة -أسيوط الغربي كمرحلة أولى في طريق الصعيد والطرق من حلاليب وشلاتين حتى مرسى علم، مؤكداً على أن القيادة السياسية بإطلاق حزمة تطوير الطرق الداخلية من المحافظات المصرية ابتداء من الأقصر وأسوان وصولاً إلى الإسكندرية، ومن أبرز خطط هذا التطوير تطوير محاور مصر الجديدة، ومحاور مدينة نصر، ومحور المحمودية ومحور جوزيف تيتو، ومحاور المشير والشهيد بالقاهرة وتطوير محور الزمر بالجيزة، بالإضافة إلى الطرق الداخلية والوصلات الهامة التي تؤدي إلى محافظات الجمهورية.

شرايين التنمية

وأوضح استشاري الطرق والنقل الدولي، أننا نستطيع أن نستخدم مقولة الدكتور مصطفى مدبولي في علوم التخطيط العمراني أن الطرق تعني شرايين التنمية، وأن شبكة الطرق القومية تأتي فكرتها لفتح آفاق وشرايين التنمية على مستوى الوطن والوصول لأمان لم نصل إليها من قبل، لافتاً إلى أنها ستساعد في توفير الوقت والوقود والعملية الصعبة وتقليل التلوث.

فرص استثمارية

ومن الناحية الاقتصادية يرى الدكتور علي الإدريسي، أستاذ الاقتصاد والاستثمار بمدينة الثقافة والعلوم والخبير الاقتصادي، أن الدولة تتحرك بخطى ثابتة اتجاه مشروعات النقل فخلال السنوات القليلة الماضية، فالمخطط لمشروعات النقل منذ ٣٠ يونيو ٢٠١٤ حتى ٣٠ يونيو ٢٠٢٤، تصل تكلفتها لـ ١,١ تريليون جنيه، تتضمن ٣٧٧ مليار جنيه بمجال الطرق والكباري، وقد ساهمت هذه المشروعات في تخفيض نسبة الوفيات الناتجة عن الطرق بنسبة ٤٨٪ و ٤٧٪ في حجم الإصابات، ونسبة ٣٦٪ في نسبة الحوادث ب شبكات الطرق ، موضحاً إلى أنها خلقت فرصا استثمارية عديدة وتساهم في توفير الوقت لنقل البضائع والأفراد وتحقيق التنمية المستدامة.

ربط المدن الجديدة

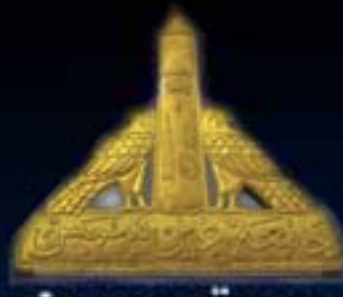
ولفت الإدريسي، أن رفع جودة الطرق يساهم في خلق اقتصاد تنافسي كأحد عوامل تحسين مناخ الاستثمار في مصر، مؤكداً على سعي الدولة لربط المدن الجديد بالعاصمة والمحافظات الأخرى، ويأتي ذلك من خلال وضع حجر الأساس لمحطة عدلي منصور التبادلية، التي تعد إحدى المحطات المركزية الكبرى، لربط العاصمة الإدارية الجديدة بكافة مدن ومحافظات الجمهورية.

للاستعلام : الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام – جامعة عين شمس

تليفون وفاكس: ٢٦٨٤٧٨٢٧

عمومي الجامعة : ت : ٢٦٨٣١٢٣١ – ٢٦٨٣١٤١٧ – ٢٦٨٣١٤٧٤ / داخلي : ١٢٦

E-mail: pr@asu.edu.eg



أخبار جامعة عين شمس

NEWS

مع تحيات إدارة الإعلام

الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام

المدير العام

الدكتورة / نادية أبو الخير

الإشراف والمتابعة

هبة سمير

إعداد القصائد الالكترونية

سلمى عبد المجيد

جفافيك

مروة مجدى

للاستعلام : الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام - جامعة عين شمس

تليفون / فاكس : ٢٦٨٤٧٢٧

عمومى الجامعة : ٢٦٨٣١٢٣١ - ٢٦٨٣١٤١٧ - ٢٦٨٣١٤٧٤

داخلى : ١٢٦

Email: pr@asu.edu.eg

